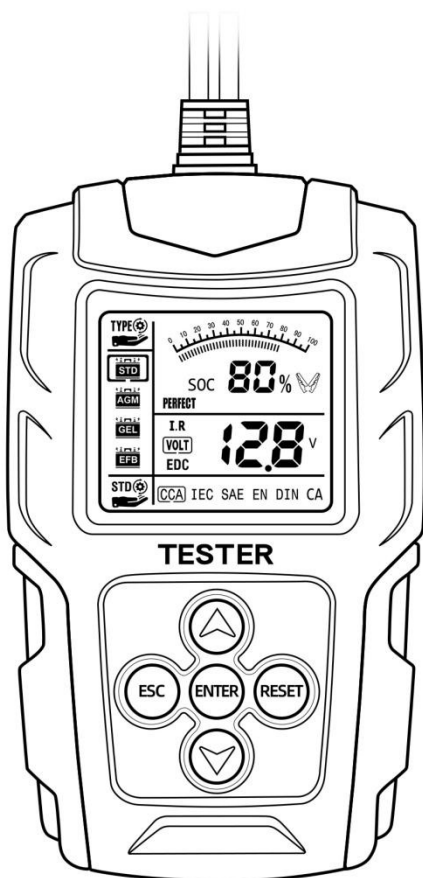


12V 24V

Inteligentny tester akumulatorów 12V 24V EUROKOMP E6150



Instrukcja obsługi

Dziękujemy za zakup Testera baterii. Prosimy o cierpliwe przeczytanie i zrozumienie niniejszej instrukcji obsługi przed uruchomieniem tego produktu. Jeśli macie Państwo pytania lub problemy, prosimy o kontakt z naszym wsparciem technicznym.

Tester posiada zaawansowaną technologię testowania przewodności oraz ochronę przed odwrotną polaryzacją itp. Tester akumulatorów 12V-24V dostarcza technikom krytycznych informacji o stanie akumulatora, aby szybko, łatwo i dokładnie zdiagnozować problemy z akumulatorem i ładowaniem.

Zawartość Paczki:

1. Tester baterii
2. Instrukcja obsługi

Należy zapoznać się jaki typ baterii będzie się testować,- zaznaczone na etykiecie baterii, należy zapoznać się z nimi przed użyciem.

Tester obsługuje następujące typy.:

VRLA/GEL/AGM/EFB/STD

Specyfikacja:

Wyświetlacz: 2,7-calowy wyświetlacz LCD

Zasięg kabla: 650 mm.

Temperatura przechowywania: -20°C do +70°C

Temperatura pracy: -20°C do +60°C

Wymiary (dł. * szer. * wys.): 150*90*35mm

Waga: 325 g.

Ważne

Testera należy użytkować zgodnie z niniejszą instrukcją, uwzględniając warunki pracy oraz rodzaj pracy do wykonania. Użycie tego testera do operacji innych niż zamierzone może spowodować niebezpieczną sytuację. Przed testowaniem upewnij się, że zaciski akumulatora są czyste, ponieważ tłuszcz i kurz mogą prowadzić do błędów w wynikach testu.

Podczas pracy w pobliżu akumulatorów należy nosić okulary ochronne.

Sprawdź, czy warstwa izolacyjna zacisków akumulatora jest w normalnym stanie (brak uszkodzeń, odsłoniętych lub rozłączonych).

Przetestuj w dobrze wentylowanym miejscu. Podczas testów mogą wydzielać się wybuchowe i toksyczne gazy. Trzymaj włosy, ręce i odzież, a także przewody pomiarowe z dala od ruchomych ostrzy i pasków. Tester nie jest zabawką. przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Nie umieszczaj testera w pobliżu silnika lub rury wydechowej, aby uniknąć uszkodzenia przez wysokie temperatury, gdy silnik samochodu pracuje.

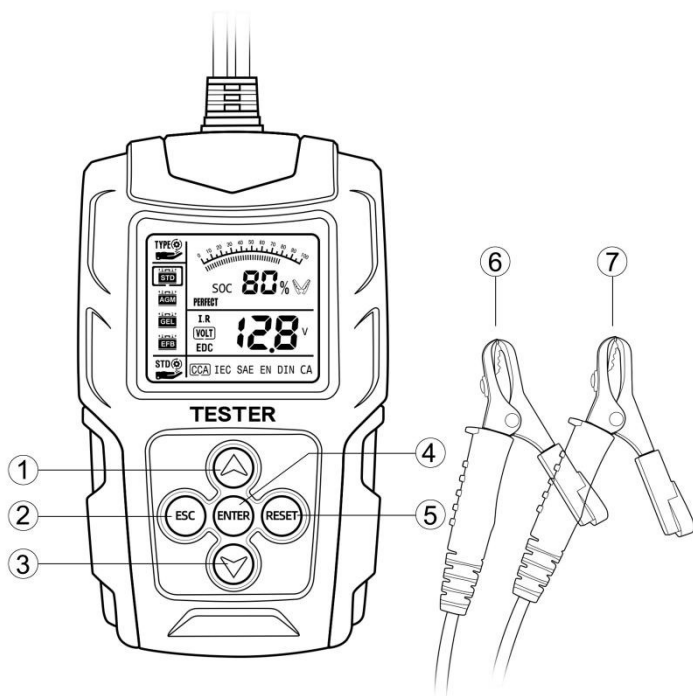
Podczas testowania nie palić, nie wywoływać iskier ani nie zapalać zapalek w pobliżu akumulatora

Nie zdejmuj zacisków baterii podczas testowania

Nie umieszczaj testera w bardzo wilgotnym, zakurzonej środowisku.

Nie demontuj testera, ponieważ może to spowodować uszkodzenie.

Instrukcja testowania



NO	Przycisk	Operacja
1		Poprzedni element lub zwiększ wartości znamionowe baterii
2		Anulowanie
3		Następny element lub zmniejsz wartości znamionowe baterii
4		Potwierdzać; Wejść i kontynuuj
5		Zresetuj / Uruchom ponownie
6	Czerwony krokodylek	Dodatni zacisk testowy akumulatora
7	Czarny krokodylek	Ujemny zacisk testowy akumulatora

Jak używać



Tester przetestuje każdą baterię zgodnie z wybranym aktualnym standardem systemu i wartością znamionową zaznaczoną na baterii, aby uzyskać dokładne wyniki.

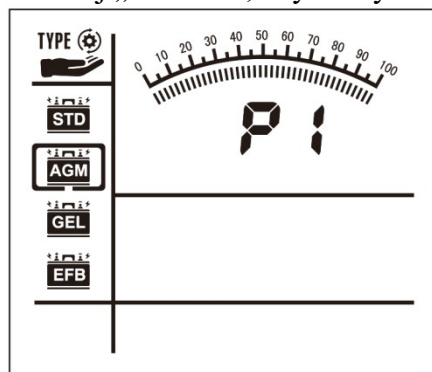
1. Przed testem



silnik i wszystkie inne odbiorniki muszą być **WYŁĄCZONE** podczas testu, aby uzyskać dokładne wyniki. Włącz reflektory pojazdu na 2-3 minuty, aż napięcie akumulatora spadnie do normalnej wartości, jeśli akumulator jest właśnie w pełni naładowany.

2. Kroki

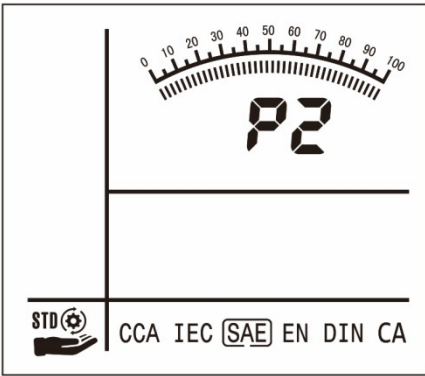
a. Czerwony (+) dodatni zacisk akumulatora jest podłączony do (+) dodatniego zacisku akumulatora, a CZARNY (-) ujemny zacisk akumulatora jest podłączony do (-) ujemnego zacisku akumulatora. Aby uzyskać dokładne wyniki, upewnij się, że zaciski mają pewny, pewny chwyt na zaciskach akumulatora.



b. wciśnij  lub  aby wybrać „Typ baterii” (określony na etykiecie znamionowej baterii), a następnie naciśnij „ENTER”, aby kontynuować.

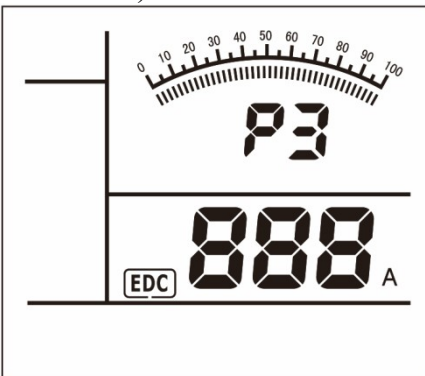


c. Wciśnij  lub  aby wybrać prawidłowy standard testowania (określony na etykiecie znamionowej akumulatora), a następnie naciśnij „ENTER”, aby

kontynuować.

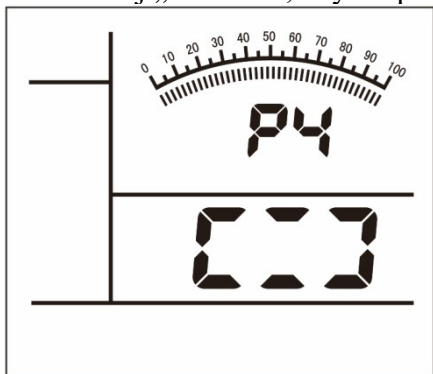


D. Przytrzymaj  lub  aby wybrać wartości EDC/CCA akumulatora (określone na etykiecie znamionowej akumulatora lub w tabeli parametrów EDC/CCA)

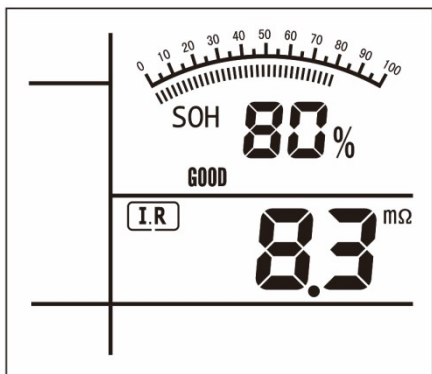


No	Battery Size	EDC Value	No	Battery Size	EDC Value
1	3.3AH	55A	18	28AH	340A
2	4AH	65A	19	31AH	350A
3	5AH	80A	20	33AH	360A
4	6AH	100A	21	38AH	370A
5	7AH	130A	22	40AH	380A
6	8AH	150A	23	45AH	400A
7	9AH	155A	24	50AH	425A
8	10AH	160A	25	55AH	445A
9	12AH	210A	26	60AH	465A
10	14AH	220A	27	65AH	520A
11	15AH	230A	28	75AH	550A
12	17AH	250A	29	80AH	570A
13	18AH	265A	30	85AH	600A
14	20AH	285A	31	100AH	670A
15	24AH	310A	32	120AH	700A
16	25AH	320A	33	150AH	755A
17	26AH	330A	34	200AH	995A

E. Naciśnij „ENTER”, aby rozpocząć test baterii.

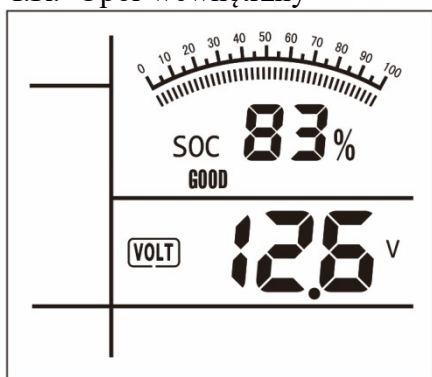


F. Wyniki testu są następujące:



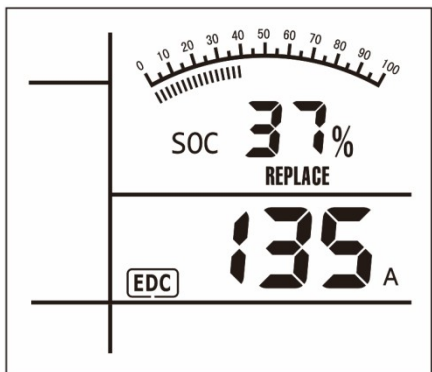
SOH: Kondycja

I.R: Opór wewnętrzny




SOC: Stan naładowania

VOLT: Napięcie baterii



EDC/CCA: Szacowany prąd rozładowania

Opis wyników testu

PERFECT	Żywotność baterii idealna, SOH \geq 90%
GOOD	Żywotność baterii Dobra, SOH \geq 75%
BAD	Zła żywotność baterii, SOH \geq 50%
REPLACE	Akumulator jest zniszczony, SOH $<$ 50%
RECHARGE	Ponownie przetestuj akumulator po naładowaniu
	Zacisk nie jest dobrze podłączony do bieguna akumulatora

Standardowy opis systemu baterii

Analizator testera akumulatorów przetestuje każdy akumulator zgodnie z wybranym systemem i oceną.

CCA:	Ampery zimnego rozruchu, określone przez SAE i IEC, najczęściej używana wartość do rozruchu akumulatora przy(-18°C)
IEC:	Norma wewnętrznej komisji elektrotechnicznej
SAE:	Norma Stowarzyszenia Inżynierów Motoryzacji
EN:	Norma Europejskiego Stowarzyszenia Przemysłu Samochodowego
DIN:	Norma Niemieckiego Komitetu Przemysłu Samochodowego
CA:	Ampery rozruchowe Standardowa, efektywna wartość prądu rozruchowego przy 0°C

Często zadawane pytania

P: czy ten tester baterii jest zasilany wewnętrznymi bateriami?

Odp.: nie, może być zasilany tylko przez testowaną baterię.

P: Czy Tester może ładować baterię?

Odp.: nie, nie ładuje żadnych baterii, ale może wykryć baterię.

P: Czy Tester może uzyskać żywotność baterii?

Odp. : Tak, poda ci stan baterii i procent naładowania.

P: Na jakich bateriach można używać testera?

Odp.: może być używany z akumulatorami 12 V i 24 V.

P: Dlaczego wynik testu Testera jest niedokładny?

Odp. : Być może ustawiony parametr jest nieprawidłowy. Wprowadź prawidłowe dane z etykiety baterii.

P: Dlaczego nic się nie wyświetla?

Odp.: upewnij się, że napięcie akumulatora jest wyższe niż 8 V, a dodatni i ujemny zacisk są prawidłowo podłączone

Dystrybutor: Eurokomp
Przecznica 51, 59-630 Mirsk
biuro@eurokomp.com.pl